



## **NIVELEUR NORDOCK SÉRIE AIRDOCK® INDUSTRIAL™, modèle AD**

### **NIVELEUR DE QUAI À COUSSIN D'AIR**

Capacités disponibles : 30 000 lb à 50 000 lb ( Par tranches de 5 000 lb )  
Largeurs disponibles : 6' (72") (1830 mm), 6'-6" (78") (1981 mm) et 7' (84") (2133 mm)  
Longueurs disponibles : 6' (72") (1830 mm), 8' ( 96") (2440 mm) et 10' ( 120") (3050 mm)

### **SECTION 11161 NIVELEUR DE QUAI**

#### **PARTIE 1 - GÉNÉRAL**

##### **1.01 TRAVAUX INCLUS**

- A. Niveleur assemblé en usine incluant: châssis, hayon, activateur à air, contrôles électriques et garde-pieds pleine hauteur.
- B. Cornières d'acier ou caisson d'acier assemblé pour la coulée de béton.
- C. Installation et fourniture du manuel du propriétaire.

##### **1.02 TRAVAUX CONNEXES**

- A. Section 11160 – Dispositifs de retenue des remorques.
- B. Section 11164 – Coussins d'étanchéité et abris.
- C. Section 11165 - Butoirs de quai.

##### **1.03 RÉFÉRENCES**

- A. Normes ANSI / ASME MH 14.1 1987 "Niveleurs de quai et ponts de liaison"

##### **1.04 DESCRIPTION DU SYSTÈME**

- A. Niveleur en fosse, à coussin d'air, avec hayon à charnière ouverte :
  - 1. Dimensions nominales: ( \_\_\_\_\_ ) de large x ( \_\_\_\_\_ ) de long.
  - 2. Capacité: ( \_\_\_\_\_ ) **lb** selon la norme ANSI / ASME MH 14.1 1987
  - 3. Portée utile : douze pouces au-dessus du niveau du quai et douze pouces au-dessous du niveau du quai.

4. Projection du hayon : 11 pouces au-delà de la face des butoirs standards de 4" avec un hayon standard de 16" de long.

#### 1.05 SOUMISSIONS

- A. Soumettre les instructions d'installation selon les spécifications du manufacturier.
- B. Soumettre les dessins d'atelier décrivant les dimensions de la fosse, la position des conduits et les diagrammes électriques.

### PARTIE 2 - PRODUITS

#### 2.01 PRODUIT ACCEPTABLE

- A. Niveleur hydraulique série AIRDOCK® INDUSTRIAL™, Modèle : AD (\_\_\_\_\_) tel que fabriqué par NORDOCK inc.

#### 2.02 ÉQUIPEMENT

- A. Cornières d'acier (Optionnel) en huit (8) pièces en acier de 3" x 3" x 1/4" avec ancrages à béton au périmètre de la fosse.
- B. Caisson d'acier (Optionnel) constitué de six (6) cornières d'acier avec ancrages à béton complètement assemblé avec tôles d'acier sur les cotés, l'arrière et le fond.  
Le niveleur sera préinstallé en usine dans le caisson et sera muni d'un conduits à l'arrière pour les raccordements électriques.
- C. Niveleur de quai :
  1. RAMPE : Plaque d'acier striée d'une limite élastique de 50 000 à 55 000 psi, renforcés par des poutres en "C" d'une limite élastique de 50 000 à 55 000 psi, de: 6" (153) mm de haut, avec brides de support inférieur et supérieur de: 2" (51 mm) de large. La rampe en éléments préfabriqués doit permettre une inclinaison latérale pour suivre les mouvements du plancher de camion ou de remorque inégaux. La charnière arrière doit être pleine largeur de la rampe.  
La plaque frontale de la rampe et les brides de charnière avant doivent être soudés en continu. Les tiges de charnière avant et arrière doivent être plaquées

zinc à l'usine selon la norme SAE 1045 et enduites de lubrifiant antiblocage.

Les gardes latéraux doivent être constitués de plaques en section télescopiques munies de charnières qui se déploient sur la pleine course de la rampe.

2. HAYON: Le hayon se déploie automatiquement à la descente de la rampe, de niveau avec le plancher du camion, à rattrapage de niveau vers le haut et vers le bas. Le hayon est constitué d'une plaque d'acier strié d'une limite élastique de 50 000 à 55 000 psi, avec brides soudées en continu. Le hayon doit être pleine largeur du plateau et avoir une extrémité chanfreinée d'un maximum de 15 degrés.
3. ARMATURE : l'assemblage de l'armature soudée doit être muni d'une équerre d'appui en acier structural soudée aux tubes de charnière arrière, ainsi que six (6) supports en acier solide fixés sur les membres longitudinaux. La section centrale de l'armature doit être de type ouverte afin de faciliter le nettoyage de la fosse. Les supports de hayon soudés à l'avant de l'armature permettent d'empêcher toute descente indésirable de la plateforme et d'interdire l'accès au bâtiment par le dessous de la porte une fois la plateforme descendue et la porte fermée.
4. SYSTÈME DE LEVAGE: La rampe est activée par un système de levage breveté PULL-ACTION™, alimenté par un ventilateur qui fournit un flux d'air à un assemblage de coussin d'air Single-Chamber™. L'assemblage du coussin d'air doit être protégé par un dispositif de protection constitué d'une enveloppe métallique supérieure et inférieure quand le coussin est dégonflé.
5. MOTEUR ET CONTROLES: Le moteur du ventilateur est alimenté par un courant électrique de: 120 volts AC, 1 phase (s), 60 Hz. L'unité doit être facilement accessible sans retirer de composants additionnelles. Fournir un moteur avec couvercle et filtre autonettoyant. Le boîtier de contrôle est de type NEMA4, étanche équipé d'un bouton poussoir d'activation simple. Le boîtier de contrôle doit être approuvé UL / CSA.
6. FINITION: Toutes les surfaces sont dégraissées en usine et peintes d'une couche d'émail à machinerie. Couleur standard du fabricant : Bleu.

## PARTIE 3 - EXÉCUTION

### 3.01 PRÉPARATION

- A. Fourniture des cornières d'acier pour la coulée de béton de la fosse. (Optionnel).
- B. Fourniture du caisson d'acier complètement assemblé à l'usine pour la coulée de béton de la fosse (Optionnel) .

### 3.02 INSTALLATION

- A. Installer l'unité dans la fosse fournie selon les recommandations du fabricant.
- B. Ajustement de l'unité pour l'opération, selon les spécifications du fabricant.